

El Explorador

Wilkins Llegó en Aeroplano a Montevideo

CON GRANDES CEREMONIAS SE HIZO CARGO AYER EN MADRID DEL MINISTERIO DE ESTADO EL DUQUE DE ALBA

El capitán Wilkins llega a Montevideo

MONTEVIDEO, 22.—El explorador capitán Wilkins llegó a ésta hoy a las 3 p. m. en aeroplano, habiendo salido del vapor HENRIK IBSEN en que regresó de la región antártica.

Con grandes ceremonias toma posesión de su cargo el duque de Alba

MADRID, 22.—El Duque de Alba tomó posesión de su cargo de ministro de estado con ceremonias que tuvieron la mayor brillantez. El Duque vestía uniforme de gentil hombre, luciendo numerosas condecoraciones. Se juramentó al medio día, en presencia del rey y del general Berenguer. El acto se efectuó en la gran sala de embajadores. Berenguer expresó la satisfacción que le produce que colabore en su gobierno un personaje del lustre del Duque de Alba. Este conde mencionado el día hecho de que numerosos ante-

pasados suyos fueron diplomáticos, agregando que aun cuando las cualidades que señalaba a un hombre de estado no son hereditarias, se proponía esforzarse por ser digno de sus antecesores y por contribuir al engrandecimiento de España.

Sandino regresa a Yucatán

MEXICO, 22.—El general Sandino ha informado a la prensa que saldrá probablemente hoy para Mérida, Yucatán.

labores de la conferencia aduanera

GINEBRA, 22.—El delegado Graham propuso en la conferencia aduanera que se consulte a los gobiernos representados en ella sobre la conveniencia de estudiar los problemas relacionados con sus productos especiales, tras lo cual será convocada una nueva conferencia internacional con el propósito de llegar a un acuerdo en las reducciones arancelarias de cada grupo de artículos.

Estas fotos,—tomadas pocos días atrás en río Barranca,— presentan tres aspectos del bárbaro sistema de pesca por medio de dinamita, lo que constituye una atrocidad por los desastres de ese procedimiento, con el cual se extermina la cría de peces; así vemos, por ejemplo, cuán despostrados están ya de peces muchos de nuestros ríos, que en otros tiempos fueron tan abundantes en tantas y tan variadas especies de finos y ricos peces.—La ley prohíbe esa forma de pesquería, pero la estimula la tolerancia de las autoridades.



El primer cuadro presenta la escena emocionante en el momento de explotar el cartucho de dinamita; ante la fuerza propulsora del formidable explosivo, el agua levanta en imponente torbellino, como si hubiera reventado un volcán en el centro del caudaloso río; luego, podrá observarse en el cuadro de la derecha a varios hábiles nadadores buscando el pescado muerto por la explosión, y por último en el tercer cuadro, esos rústicos buzos, exhibiendo el producto de la pesquería.



SE PEDIRA AL NUEVO CONGRESO QUE IMPIDA LA ENTRADA AL PAIS DE LOS ARTICULOS QUE EL PAIS PRODUCE

ESTA EN ESA GESTION LA CAMARA DE COMERCIO DE CARTAGO

La cámara de comercio de la provincia de Cartago ha tomado la iniciativa de promover, ante el nuevo congreso de mayo, la emisión de leyes que favorezcan a los agricultores por el medio de impedir la entrada de los artículos que el país produce en gran escala y que sufren la competencia de sus similares que llegan al territorio con grave perjuicio para los mismos, provocando la sal-

lida de fabulosas cantidades de pro que el país necesita para importar otras de fomento e industrias.

En estos términos plantea el asunto aquella cámara, la cual se ha dirigido a los señores diputados—los que quedan en el congreso y los de la nueva elección,—pidiéndoles su opinión sobre el particular.

LA SOCIEDAD PANAMEÑA DISPENSARA UN CALDO HOMENAJE A MISS COSTA RICA

Panamá, febrero 18 de 1930

Señores Directores de LA TRIBUNA San José, Costa Rica

Muy distinguidos amigos: Elementos de la sociedad de Panamá y de la Prensa están muy interesados en saber el resultado de la elección de "Miss Costa Rica" así como de la fecha de ingreso a ésta a su paso para el lugar de destino.

A fin de poder informar a su debido tiempo a los interesados en ambas cosas vengo a rogar a

ustedes sean muy servidos de informarme el resultado de la elección y la fecha en que ha de embarcar la favorecida así como de rogarme el envío de una o dos fotografías para su publicación a qui.

Agradezco mucho la atención que prestan a mi solicitud y recíprocamente reciprocidad en cualquier momento en que pueda serles de alguna utilidad aquí, los saludo muy afectuosamente y me repito de ustedes muy atento servidor y afino amigo.

Enrique Fonseca Zuñiga

Sal de Punta de Piedra

(Marca Registrada)

No es LEGHMA la que no ostenta la marca en el saco.

CLASES: ESTRELLA: Especial para mesa, exactamente igual a la extranjera importada en saquitos de a libra

TREBOL: Blanca y Pura para uso de cocinas y que-sers.

"CABEZA DE BUEY": Para ganado

"SAL CORRIENTE" en grano y en piedra

HAGA SUS PEDIDOS A ARTURO ECHANDI, SAN JOSE APARTADO 717 TELEFONO 2048

DEPOSITO General, cerca del Pacífico, contiguo Aserradero del Pacífico

Agentes fuera de San José: ALAJUELA: Don Jorge Avila; SAN RAMON Don F. Orlich; TURRIALBA Rojas Cortés y Cia.

Nada mejor que un FARGO

PRODUCTO DE LA CHRYSLER MOTORS

Construido por Chrysler

El hecho de ser camiones construidos por Chrysler es razón suficiente para esperar de ellos un funcionamiento y valor intrínsecos superiores. A simple vista, la maestría técnica de Chrysler es más que evidente en estos excepcionales camiones. Solo un viaje de prueba en un "Packet" o en un "Clipper" demuestra su alto grado de aceleración y de velocidad, su potencia y rigidez de construcción, su facilidad de conducción y comodidad. Un estudio comparativo de los gastos de operación de aquellos que los usan, comprueba su gran valor económico.

Escoja Ud. un Fargo con la certeza de que sobrepasará a todas sus expectativas. Determine su valor, teniendo en cuenta la gran importancia de su adquisición para llevar a cabo el engrandecimiento de sus negocios con un máximo de economía—de tiempo y de dinero.



Agente para Costa Rica Vicente Lines C. San José (Chrysler Palace) En Puntarenas, Abel Salazar F.

EL CONDE ALAN KELSO DE MONTIGNY FELICITA CORDIALMENTE A "LA TRIBUNA" POR EL EXITO OBTENIDO EN LA ELECCION DE MISS COSTA RICA

"Esta protesta general en favor del progreso me hace esperar que a pesar de todo Costa Rica llegue a ser un día uno de los países más avanzados del mundo"

El Conde Alan Kelso de Montigny, asiduo y directo colaborador de LA TRIBUNA, nos envió ayer la carta que a continuación transcribimos, cuyos conceptos estimamos poco comunes.

La carta dice así: San José, Febrero 21 de 1930. Señores Directores de LA TRIBUNA, Presente.

Muy estimados señores míos: Por la presente me permito felicitarlos calorosamente de haber obtenido, a pesar de tantos obstáculos que nuestra Miss Costa Rica, la tan exquisita Julia Salazar L., haya podido partir para Miami de todo lo que me regocija muchísimo.

Felicito altamente también al Jurado, el que dio una prueba de su gusto refinado y de su talento de justa apreciación, descubriendo con un juicio tan acertado los múltiples méritos de la linda Julia. Pues, hay que tomar en cuenta que Julia Salazar representa de una manera admirable la belleza de la mujer latino-americana y especialmente costarricense. Ella no sólo tiene los grandes ojos negros y brillantes y las facciones clásicas de las bellas latinas, sino el fisonomista encuentra a primera vista en su rostro la expresión de una viva inteligencia, de dulzura, de bondad, de dignidad y de muchas cualidades interesantes de carácter, combinadas con el temperamento fogoso del latín.

Si ajustamos a todo esto las formas perfectas de su cuerpo, tenemos un conjunto de atractivos, poco comunes. Por eso podemos decir que el país está muy dignamente representado, y con toda seguridad muchas otras naciones, pues en el extranjero es muy difícil encontrar un porcentaje tan grande de belleza como en Costa Rica. Presente.

Por otra parte me alegro de que tantos costarricenses eminentes, como don Alejandro Alvarado Quirós, don Luis Dober L., don Gerardo Matamoros, don Julio Acosta G., don Teodoro Picado, don José Angel Zeledón, don Dionisio Pacio U., don Ernesto Martín, don Ricardo Fournier, don Rubén Esquivel de la Guardia, don Emel Jiménez, don Víctor Guardia Quirós y otros hayan elevado su voz, para hacer triunfar la tendencia al desarrollo racional de la humanidad sobre un oscurantismo medieval (el que encuentra siempre su felicidad en la suciedad y en el descaído material y espiritual). Esta protesta general en favor del progreso me hace esperar que a pesar de todo Costa Rica llegue a ser un día uno de los países más avanzados.

Viva Miss Costa Rica! Soy de los señores Directores muy atto. y s. s. Conde Alan Kelso de Montigny.

COMERCANTE:

Su negocio le requiere tener a diario dinero en su casa. Ha pensado Ud. en la seguridad es que debe tenerlo para que no corra riesgo!

SOLAMENTE con una caja para caudales y contra incendios HERRING HALL MARVIN SAFE CO. conseguirá Ud. este objeto. Las hay en todo tamaño y en condiciones muy favorables de pago. Pida informes a

Almacén ROMULO ARTAVIA Apartado 3058 Teléfono 3058

La Municipalidad de Orotina desea monopolizar el negocio de ventas de comidas a los pasajeros de trenes

La municipalidad de Orotina, en el objeto de monopolizar el negocio de ventas de comidas a los pasajeros de los trenes, que tienen establecidos por los pases de aquella localidad, acordó desahogar aquellos pequeños negocios, y prohibir que las vendedoras ambulantes lo ejerzan. Favorecer lo que desea la municipalidad que favorezca a uno de sus municipales que tiene establecido en las cercanías de la estación un local

y una cantina. Este procedimiento de la corporación municipal de Orotina entraña un grave perjuicio para numerosas gentes que por esta vía hacen años se ganan la vida vendiendo comida y refrescos a los pasajeros de los trenes. El proceder de la municipalidad ha dado lugar a que los pequeños negociantes a que nos hemos referido, se declaran en huelga y reclaman ante aquel cuerpo sus justos derechos.

TELEPTON

EL MAS CONOCIDO EN EL MUNDO

Los vecinos de San Antonio de Desamparados piden la construcción de una escuela

Los vecinos de San Antonio de Desamparados se han dirigido al secretario de educación pública en gestión para que se ordene la construcción de una escuela en aquel lugar que tiene las necesidades actuales escolares. Manifiestan esos vecinos que ya el centro escolar arroja un número de 122 niños, los cuales tienen que ser alojados, para las clases en dos aulas pequeñas. No es posible así poder atender como es debido el servicio escolar de esa localidad, teniendo por fuerza que quedarse la mitad de los niños sin recibir clases este año.

La situación, pues, en aquella localidad con respecto a las necesidades escolares, requiere una pronta solución. Podrían construirse, de manera, una dos aulas más provisionalmente para evitar que esos niños se queden sin recibir clases el presente año.

LEJOS DE LAS ALAMBRADAS

Es así una gran obra que se diferencia de las demás creaciones análogas en que pone ante los ojos del lector un leitmotiv original de la de las consecuencias inmediatas o secundarias de la guerra, como son la vida de los prisioneros en los hospitales y campos de concentración enemigos, dond el dolor se casta, silenciosamente, en los cuerpos maltrechos, y causa por igual la muerte o los sufrimientos infernables a centenares de miles de hombres.

Escrito con singular dominio, con pleno subjetivismo, "LEJOS DE LAS ALAMBRADAS" constituye una verdadera creación del sentido patético narrativo. Pero lo que en otro autor no hubiera pasado de resultar una relación inconexa de acontecimientos, en Edwin Erich Dwinger es una creación admirable, ponderada, serena, que refleja de un modo magister la realidad de un duro mundo circundante, observada con singular agudeza y sensibilidad.

Este libro es un completo y verídico relato, en forma de memorias o recuerdos del poeta austriaco, refiera alemán, durante los tres años de su cautiverio en Rusia. Comienza en el mismo momento en que cayó prisionero de las comunistas y prosigue con el forzoso exilio al través de la estepa, con cortas estancias en ciudades y otros parajes desconocidos, hasta llegar al gran campo de concentración junto al lago Baikal, en el corazón de Siberia. No caben, naturalmente, en el limitado marco de esta obra

las indicaciones referentes a los principales pasajes del libro en los que se ofrecen interesantes y agudísimos de la vida dolorosa de los menuditos cautivos, víctimas del hambre, de las epidemias y de otros males, como poco aquellos otros atenienses a su vida ruda, tan ciertamente vista por el extranjero en aquellos precisos instantes en que allí se desarrolló el fermento revolucionario.

LEJOS DE LAS ALAMBRADAS es un libro sobre la guerra europea y revolución original y extraordinario, y en orden más abstracto, creación literaria de las más valiosas de la época. A buen seguro que obtendrá singular aceptación de los más leales lectores que, a la larga, resultan el juez más certero.

En el verdadero alivio de libros sobre el tema de la guerra, sea la que hace tres lustros asoló a gran parte del viejo mundo — destaca con singular relieve, en toda suerte de valores, este que acaba de ser lanzado al público lector del castellano en excelente edición que firma, como traductor del original alemán, Félix Díez Mateso.

LEJOS DE LAS ALAMBRADAS, editado por Espasa — Calpe, S. A., forma un volumen tamaño cuarto, excelentemente impreso con 370 páginas y bella cubierta de Benet. Precio del ejemplar: 6 pesetas.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

LINEA DE LUJO

Entre ITALIA - FRANCIA - ESPAÑA

SUD PACIFICO y Puertos intermedios

"ORAZIO"

12,000 toneladas a 2 hélices, 16 millas por hora

"VIRGILIO"

12,000 toneladas a 2 hélices, 16 millas por hora

"COLOMBO"

12,000 toneladas a 2 hélices, 16 millas por hora combustión líquida

Vapor "COLOMBO"

Saldrá de Cristóbal, C. Z. para Europa, el 7 de marzo con escala en Cartagena, La Guaira, Trinidad, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

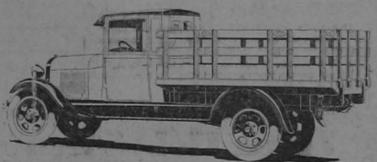
M. N. "VIRGILIO"

Saldrá de Cristóbal, C. Z. para Sud Pacífico, el 2 de marzo con escala en La Libertad (Ecuador), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

NOTA.—A los pasajeros de I y II clase para Europa la Campaña reconoce el pasaje en primera Límon-Cristóbal. Para mayores informes dirigirse a

SCAGLIETTI HERMANOS de SAN JOSE

El Camión FORD Modelo "AA"



CAMION FORD MODELO "AA" DE 1/2 TONELADA DE ESTACAS CON CASETA CERRADA.

La aparición del Nuevo Camión Ford en los caminos del mundo fué la inauguración de una nueva era de transporte comercial. El Camión Ford Modelo "AA" fué diseñado y construido para servir lealmente y bajo toda clase de condiciones: — en el tráfico congestionado de la ciudad — en las carreteras planas del campo o en las empinadas pendientes de los caminos de las montañas —

Robustez en sumo grado es condición esencial de un camión, y el Ford modelo "AA" está hecho para aguantar los usos más duros. Su chasis es poderoso y compacto, su bastidor reforzado con cinco travesaños fuertes. Forjaduras de acero se han empleado muy liberalmente en la construcción del camión para obtener la fuerza de tensión más alta por libra de peso, y soldaduras autógenas han contribuido para formar prácticamente una sola unidad de las partes rígidas que lo componen.

La fuerza motriz del Nuevo Camión Ford proviene del idéntico motor de cuatro cilindros que se ha probado tan satisfactorio en los automóviles de pasajeros modelo "A", y rinde cuarenta caballos de fuerza con excepcional regularidad. —

Entre las características más recientes se encuentra la transmisión de cuatro velocidades. Es del tipo selectivo de engranajes corredizos con cuatro velocidades para adelante y una de retroceso. Las relaciones de engranaje de esta transmisión proveen potencia amplia en las velocidades bajas para arrastrar cargas pesadas en los lugares más dificultosos, y al mismo tiempo le hacen posible mantener buena velocidad hora tras hora.

Las fuertes ruedas de disco de diseño Ford soportarán las cargas más pesadas y a la vez su construcción calada admite ventilación amplia de los frenos. —

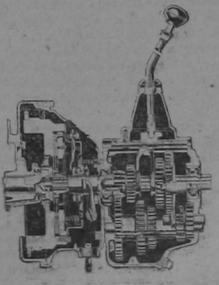
Las carrocerías comerciales Ford se diseñan para problemas de transporte en general — la carrocería de estacas suministra bastante espacio para cargas voluminosas, y su construcción robusta se presta admirablemente para el acarreo pesado. Las estacas como también los tablonés de los lados y traseros pueden removerse para convertir esta carrocería en una de plataforma. —

La carrocería de expreso es toda de acero y se ha diseñado para la entrega rápida y urbana y el acarreo de cargas pesadas. Si así se desea, se puede aumentar su capacidad cubica poniéndole tablonés laterales. —

La carrocería de reparto proporciona completa protección contra lluvia y sol a la carga, y las cerraduras de las puertas traseras de este camión lo hacen posible asegurarla contra hurto. En consecuencia esta carrocería se adapta muy en particular para el transporte de artículos valiosos y mercancías que no deberían exponerse a la intemperie.

Ambas, cassetas abiertas o cerradas, se pueden obtener con la carrocería de estacas y de expreso. Una y otra son de construcción duradera y ofrecen un máximo de protección y confort para el conductor y sus ayudantes.

El Nuevo Camión Ford Modelo "AA" se ha hecho para negocio, y será provechoso para Ud. visitar al más cercano agente Ford para que le muestre el modelo más apropiado para su problema particular de acarreo y que le haga una demostración sobre el camino que usted mismo elija.



LA NUEVA TRANSMISION DE CUATRO VELOCIDADES

Algo mas sobre el trágico fin del súbdito alemán, señor Mueller

Doña Carlota v. de Muller, esposa del agricultor alemán asesinado en Guacimín, desea que se consulten los siguientes antecedentes en referencia a lo que hemos informado respecto a aquel hecho.

Su esposo — dice, no era hombre de mal carácter; al contrario, la suavidad, cortesía y dulzura, eran las más relevantes características de su magnífica educación, y de ella, fué siempre el esposo amante y apasionado, de quien jamás tuvo que sentir la menor molestia.

No tuvo nunca Carlos, — comenta — desavenencias con los vecinos a quienes siempre trató con cariño y cortesía, y jamás le ocasionó daños ni molestias de ningún género; no se le oía de amenazas de muerte que aquellas gentes tuviesen que temer con su esposo, porque él no dio lugar a odios ni malquerencias.

Su caballerosidad y honestidad la probó entregado al principio Segundismo, propiciándose raíces inscritas a su nombre, y compradas en comisión, con dinero de aquel sector.

Las diferencias, por cuestiones de intereses que su esposo don Carlos tuviera con el principio, fueron de otra especie y las cosas quedaron arregladas satisfactoriamente, sin que en el ánimo de ellos quedaran germinando sentimientos de animadversión y resentimientos de ninguna naturaleza.

Su esposa — declara — no tenía motivos para pensar en el suicidio; y, estima, que fué asesinado; de esto, no se cabe duda al hecho fué premeditado y alevoso. Así lo presentan todas las circunstancias que le rodean.

Aleguen el detuvo en el camino y parado, fué seguramente, tirado, asesinado. En movimiento a una persona, difícilmente puede hacerse un disparo tan certero. Acerca de esa circunstancia, — forma de muerte que lo viera don Carlos — ni caben ni corresponden lógicamente otras conclusiones.

El abogado de la señora v. de Muller, nos dice en un lapso de dos años, han sido misteriosamente ultimados en Costa Rica cuatro alemanes, todos agricultores, y eso no solamente habla mal del país, sino que será motivo para detener la corriente de inmigrantes agricultores de aquella nacionalidad, y con ellos, los de otras partes de condiciones de honorabilidad y buenas costumbres tan grates como aquellos.

Se siguen actividades en el sentido de esclarecer aquel hecho, para ver de dar con él o los asesinos del señor Muller.

BUELOS DIAS

se llama el nuevo

LIBRO PRIMERO DE LECTURA

con numerosos grabados en colores

TEXTO OFICIAL AUTORIZADO

por la Secretaría de Educación de Costa Rica

PRECIO c. 2.50 EMPASTADO

Editado por SAUTER & CO. (Librería Lehmann)

EN TURRIALBA LE FUE OFRECIDA UNA SERENATA AL DOCTOR PERALTA

Fueron abiertos ya los cursos escolares guiados educacionistas doña Cleofa V. de Cooper y doña María Aurelia Madrid de Quirós.

El domingo pasado la banda de Turrialba dió una gran serenata con motivo de su reorganización y del estreno de los nuevos instrumentos que obsequió el gobierno. La banda está ahora bajo la competente dirección de don Donato Salas Castillano, mayores conocimientos y virtuosos directores de bandas de Costa Rica. Felicitamos a la Municipalidad por la valiosa adquisición que ha hecho al contratar los servicios de don Donato, y auguramos muchos triunfos a los nuevos muchachos que forman nuestra banda municipal.

LABORES ESCOLARES

Traslado

Don Gerardo Quesada, el popular "Grosop" ha trasladado su negocio de restaurant al local contiguo a La Feria y al teatro Quesada donde opera, por las mayores comodidades que allí tendrá, seguir atendiendo con ventaja a su estimable clientela.

Don Nefelí Solano ha trasladado su negocio de barbería al local que ocupó el antiguo banco de Rivera y Co. Por ser el punto mucho más céntrico y el local bastante más cómodo y confortable, pensamos que el señor Solano tendrá mayor éxito en su trabajo que donde estaba anteriormente.

Memorial

Ha circulado en esta ciudad un memorial pidiendo al vicepresidente don Ricardo Jiménez tr al Congreso en la próxima legislatura, a ocupar la curul que esparitivamente le han circulado estos pueblos. Se tienen fundadas esperanzas de que el señor Jiménez no se negará, ahora a complacer este deseo.

MEDICO Y CIRUJANO ALEMAN

Ex-Asistente de la Clínica Charité de Berlín

Dr. Hilario Yaglom

Consultas y Habitación: frente al Kiosco del Parque Central, Teléfono, 3674

Enfermedades respiratorias, digestivas, genito urinarias, Neumatomías, Neurálgias, Enfermedades de la sangre.

FORD MOTOR COMPANY

CRISTOBAL, C. Z., PANAMA

El Caballero Elegante

en ninguna sastrería podrá encontrar:
Ni el gran surtido de casimires ni la corrección del corte que le brinda LA GRAN SASTRERÍA MILANESA

La cual ha traído expresamente UN MAESTRO CORTADOR INGLÉS para satisfacer su selecta y numerosa clientela
GRAN SURTIDO DE ROPA HECHA PARA CABALLEROS Y PARA NIÑOS
ENRIQUE YANKEWITZ
 Frente a LA ALHAMBRA

BASES Y CONDICIONES PARA LA EXPOSICION NACIONAL DE GANADO Y AVES DE CORRAL

- 1.—Los animales que han de ser presentados a concurso deben ser inscritos previamente.
- 2.—La solicitud de inscripción para ganado vacuno y caballar deben ser hecha al Centro Nacional de Agricultura en San Pedro de Montes de Oca o a los señores Alfredo Volo Mata y D. José Rossi en Cartago. La inscripción de aves de corral está a cargo de don Roberto Brenes en San José.
- 3.—En las razas vacunas serán admitidos a concurso únicamente ejemplares puros o de media sangre.
- 4.—Los animales de una misma raza serán clasificados en cuatro grupos: a) de doce meses, uno a dos años, y de tres años, y de dos años en adelante.
- 5.—En las razas caballeras admitidos a concurso los ejemplares de mérito y se clasificarán en dos grupos con sus respectivas clases por edades; de paso y de trote.
- 6.—Habrá un sección de vacas en lactancia las cuales serán sometidas a prueba de producción de leche y de grasa, fuera de concurso. Las determinaciones de la producción y análisis de la grasas estarán a cargo de estudiantes de la Escuela Nacional de Agricultura, que han especializado sus estudios en la industria lechera.
- 7.—Habrá concurso de buques en tracción.
- 8.—Las calificaciones de los animales que concurren estarán a cargo del señor Emil J. Cooper, notable experto ganadero de Chicago y juez en las grandes exposiciones americanas.
- 9.—El último día será dedicado al remate de aquellos animales que su dueño quiera sacar a la venta.
- 10.—En las razas vacunas serán

Los vecinos de Turrubares...

Viene de la página DIEZ como también el envío de un manuscrito. Hace dos años lectivos no han tenido profesor y el considerable número de niños con que cuenta este distrito se está quedando como bola de billar.

Creemos que un hombre de la talla del Lic. don León Cortés, y es todo amor a la escuela, tal comprendedor de su alto cargo, nos oíría.

Puente sobre Rio Turrubares

Una parte del tabloncillo de este puente está en tan mal estado, que amenaza el tráfico de a pie, de a caballo y bueyes.

El día como pasado lamentablemente una degraia; antes de llegar a dicho puente y al lado de San Luis, hay una vertiente que anega la entrada del mismo, cosa remediable, haciendo una zanja de piedra.

El municipio es el llamado al arreglo de esto. Se lo contamos por si lo ignoran los señores regidores.

Personales

De San José regresó el doctor don René Picado; su permanencia aquí es muy grata para los amigos que tanto lo estimamos.

Del cantón de Osa regresó don Rafael Morera, inteligente como luchador agricultor.

Nuestra bienvenida.

Correspondal.

Esta espuma penetrante Limpia Mejor los Dientes



La ciencia ha descubierto que la Crema Dentífrica Colgate tiene "tensión superficial" baja... la razón por qué es más eficaz para limpiar las pequeñas hendiduras, donde comienza la caries.

La caries comienza, dice la ciencia dental, en los intersticios donde el cepillo de dientes no toca y donde los residuos mucosos o alimenticios se acumulan.

Los dentíficos ordinarios no penetran en estos sitios difíciles de limpiar. Desde luego la eficacia de un dentífico está en la cualidad que tiene para penetrar estos intersticios y limpiarlos completamente.

Recientemente un científico hizo un descubrimiento extraordinario. Descubrió que la Crema Dentífrica Colgate en forma de cinta tiene más fuerza penetrante que cualquier otro dentífico que existe.

Al cepillarse los dientes, la Crema Dentífrica Colgate se transforma instantáneamente en una espuma blanca y resplandeciente que como una ola invade los dientes y encías. Esta espuma posee una cualidad admirable, de una "tensión superficial" baja que permite se penetre en los intersticios más pequeños, donde pudiera comenzar la caries, desalojando todo residuo mucoso o alimenticio, y limpiándolos de toda impureza, con su detergente espuma.

Esta espuma contiene un polvo fino, y al ser usado por los dientes, el cual pulir el esmalte de los dientes sin dañarlos, y los conserva blancos, brillantes y hermosos.

Si usted no ha usado jamás la Crema Dentífrica Colgate sírvase enviarnos el cupón.



P. O. Box 275, Grand Central Post Office—New York, U. S. A.
 Sírvase enviarnos una muestra gratis de la Crema Dentífrica de Colgate

Línea Holandesa

(Compañía Real Holandesa de Vapores)

EL VAPOR VENEZUELA
 10,000 Toneladas
 Saldrá de Limón para AMSTERDAM con escala en Cristóbal, Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad, Barbados, Plymouth y Havre.

EL 27 DE FEBRERO DE 1930 LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Servicio de Vapores entre Curazao y Maracaibo, Sub-agente, ALBERTO ARAGON, Limón.

dos veces por semana JUEVES y DOMINGOS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes, dirigirse a los Agentes Generales, SASSO & PIRIE, SUCESORES.

LA TRIBUNA DEL PUBLICO

SE PREGUNTA CUANDO SE ESTABLECERA EN COSTA RICA EL SERVICIO POSTAL AEREO

San José febrero 19 de 1930. Señores directores de LA TRIBUNA:—

Estimados señores directores:— Por un importante diario de Costa Rica se sabe que hasta Sud-América está ya extendido el servicio regular postal aéreo, que en esta forma es de una gran utilidad para los demás países de Centro-América; si llegan aquí cartas despatchadas de otras partes, por la vía aérea; y en una palabra, que todo el mundo activa sus negocios y relaciones familiares aprovechando el no mínimo medio de transporte, excepto Costa Rica.

Interesado en comunicarme con familiares residentes en Guatemala de un modo rápido, pido el servicio regular por mar es bien tardío, he estado preguntando en varias ocasiones en las oficinas del Correo cuando se establece el servicio postal aéreo y todos los empleados contestan que no saben nada.

Sería LA TRIBUNA, la que tuviera la bondad de interrogar al director de correos, sobre el particular para que explicara a que se debe que andamos tan atrasados en un servicio de importancia pública?

De todos modos, conviene preguntar a la autoridad de su publicación, pues de otro modo no se conseguirá que uno deba hacerlo se ocupe de esta cuestión de gran importancia.

El público agradecerá a ustedes su meritoria labor en el sentido indicado.

Soy de ustedes asiduo lector y atento y seguro servidor,
 Guillermo Salazar B.

MATRICULA DE LAS ESCUELAS PUBLICAS DE LA CIUDAD D ESAN JOSE ANO LECTIVO DE 1930

La matrícula estará abierta en los respectivos locales desde el próximo lunes 24 de Febrero, de las OCHO de la mañana a las CINCO de la tarde (tiempo corrido, sin cerrar a las once).

Los tres primeros días serán para inscribir a los niños que vivan a menos de quinientos metros del local de cada escuela, hayan o no estado el año anterior en ella.

Pasados los tres días, se matricularán los que se presenten, pero que sean vecinos de la ciudad de San José.

Aun cuando hubieran estado en el plantel donde piden entrada, no se inscribirán niños de otros distritos, si no tracen constancia del director de la escuela del lugar de donde vienen, en la cual se indique que allí no hay sección a la que debe ir el alumno.

No se matriculará: 1o. Si no va persona mayor a la escuela a solicitarlo; 2o. Si se presentan sin la nota del curso anterior o si ésta aparece con borrones, emiendas o sin las firmas de riguro; 3o. Si tratándose de niños de primer grado se llega sin la fe de bautismo que compruebe tener los siete años cumplidos, pues en ningún caso se admitirá a los que no tengan dicha edad. El documento con los datos de nacimiento se conservará por unos días en la escuela para el control que realizará la Inspección de Escuelas.

Los señores directores matricularán los niños que cómodamente quepan en el local de sus escuelas; después harán la matrícula "disponible" para ver qué se hace con esos niños.

Deben informar los señores directores a la Junta de Educación y al señor Inspector sobre el movimiento de matrícula.

ANDRES BOZA CANO, Presidente de la Junta de Educación de San José.

JUAN L. MADRIZ M., Secretario de la Junta de Educación de San José.

RAMIRO AGUILAR V., Inspector de Escuelas. San José, 15 de Febrero de 1930.

Dr. R. BLANCO CERVANTES
 Médico - Cirujano
 Ex-asistente del Hospital de la Cruz Roja (Munich).
 Teléfonos: Habitación: 4207, Consultorio: 4208
CIRUGIA GENERAL Y PLASTICA
 Baños Eléctricos : Rayos Ultra violeta
 CONSULTORIO: Contiguo a la Agencia de Alberto Aragón, frente a Correos y Telégrafos.

Aprenda La Mecánica Automotriz
 Y asegure su porvenir!
 El más grande MECANICO AUTOMOTRIZ lista ofrece las mejores oportunidades porque hay gran demanda por personas mecánicas a las que se pagan excelentes salarios.

Aprenda En Su Propio Hogar
 No importa en qué momento del día, que solo dedique al estudio de su curso cada hora diaria. APRENDA RAPIDAMENTE Y FACILMENTE. No necesita ni motor ni automóvil para practicar sus lecciones. Aprenda en su propia casa.

En Mas Grande Oportunidad Para Independizarse
 con el producto de las reparaciones que reparará a buen éxito. Inmediatamente que usted las lecciones y puede comenzar a trabajar.

Instrucción Sobre Autos, Camiones, Tractores y Aeroplanos
 Aprenda todo que puede desear a ser un MECANICO EXPERTO de los que están hoy muy demandados. Pida detalles y el hermoso libro GRATIS, comenzando a estudiar. La formación sobre el estudio de su curso de esta institución sólo requiere un día de su tiempo. Este libro le indicará la manera de obtener completo éxito en sus estudios y reparaciones.

Escuela Nacional de Automotores
 Los Angeles, California, E. U. A.
 Este es el GRATIS curso de aprendizaje de SU BUEN EXITO. Mandé por favor mi nombre y dirección.

CORTE AQUÍ EL CUPON Y ENVÍELO

ESCUOLA NACIONAL DE AUTOMOTORES
 4096 So. Figueroa, Dept. No. 402 A
 Los Angeles, Calif., E. U. A.
 Sírvase enviarme gratis y sin obligación alguna de mi parte, un catálogo de los cursos que usted ofrece. Yo deseo estudiar el curso de MECANICA AUTOMOTRIZ POR CORRESPONDENCIA EN ESPAÑOL.

Nombre _____ Dirección _____ País _____
 Estado y Provincia _____

ATENAS NO VERA UNA FIESTA MAS IMPONENTE QUE LA QUE SE PREPARA EN HONOR DE CRISTO REY, NOS DICE EL SR. CURA DE AQUEL LUGAR

Hemos llegado a la Villa de Atenas después de un corto viaje en automóvil; desde la estación Rio Grande no hemos tenido una mala molestia que el polvo del camino debido a la intensa sequía y al mucho tráfico.

Atenas, famosa por la belleza de sus mujeres, por su buen clima, y la honradez de sus habitantes; avanza rápidamente a colocarse a la cabeza de los principales cantones del país.

Hemos visto su nuevo Palacio Municipal, su hermosa Iglesia, su plaza que en las noches de luna, está llena de bellas damas que parecen flores en un jardín, nos hace sentirnos alegres y leer LA TRIBUNA debajo de sus famosos higuerones con el deleite más grande y con la voluntad más afanosa.

Por lo alcaide, don Manuel Campos Jiménez.

Veraneantes

Hace varios días se encuentra en Atenas el magistrado don Gerardo Guzmán acompañado de su señora esposa y apreciable familia.

Alcalde de Turno

Al Alcalde Primero de lo Penal, Neón Chacón Pacheco que vive 125 varas al norte de la Iglesia del Correo corresponden por turno instruir sumaria por los hechos delictivos que puedan ocurrir de las once p. m. de hoy a las ocho a. m. del 24 del corriente.

Correspondal.

NUGGET
 se emplea en los buques de todo el Mundo

Distribuidores **SASSO HERMANOS**
 COSTADO BANCO DE COSTA RICA

"Nugget" hace que durante las tormentas de noche los marinos tengan un aspecto brillante.

Encuentramos en la casa central, dedicado a sus trabajos, amablemente esperamos, admiramos la actividad que desempeña, y que fin nos trae amablemente. Nos habla de la grandiosa fiesta religiosa que prepara en honor de Cristo Rey, Atenas no habrá visto una fiesta más solemne e imponente que esta, nos dice, y tiene razón, por cuanto se manifiesta la preparación que los habitantes para la fiesta religiosa que está próxima en celebrarse. Vendrán nos dice, Monsierr Moncel, el canabio Camacho, los capuchinos Fray Ignacio y Fray Raimundo, y los presbiteros, Meneses, Casante y Mondaco, se sienten amablemente y nos comunican que también vendrá la banda de Alajuela y la filarmónica de Grecia. Nos despidimos de él asegurándole un nuevo triunfo religioso.

Nuevo alcalde